

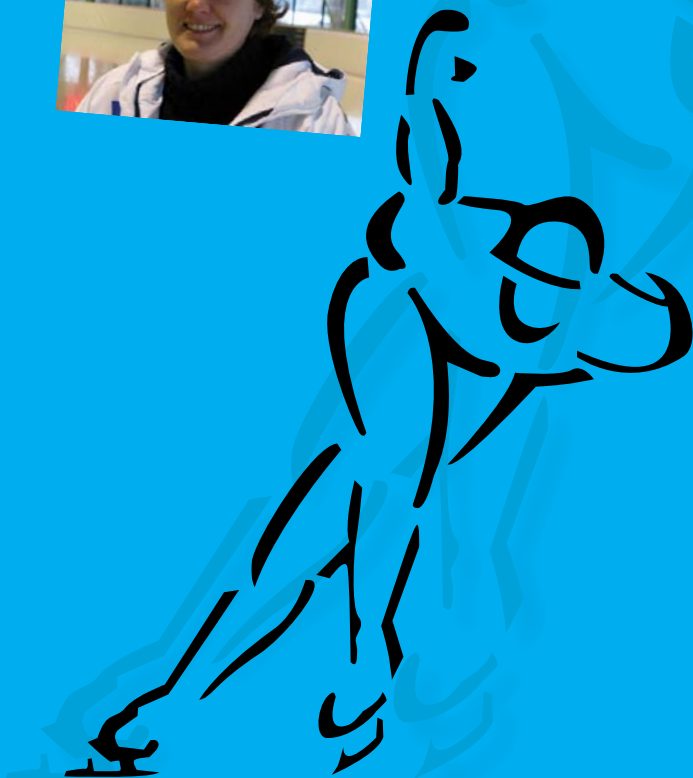
de Doorloper

In dit nummer:

Wedstrijden op de nieuwe
IJsbaan



Interview Desly Hill



Clubblad Oldenzaalse IJscub

februari 2009



de Doorloper

een uitgave van de

Oldenzaalse IJclub

Bestuurssamenstelling

		telefoon nummer
Voorzitter	Theo Stroot	0541-514706
Secretaris	Bastiaan Boerrigter	0541-539445
Penningmeester/ Ledenadministratie	Johan Greving	0541-521498
Bestuurslid technische zaken kunstijs	Roelof Eshuis	074-2773254

Trainers

Gerard Heuvel	074-2665254
Gerrit Hesselink	0541-352895
Roelof Eshuis	074-2773254

IJsmeesters

Laurens Klaas	074-2778194
Albert Bosch	0541-519280

Secretariaat OIJC

Bastiaan Boerrigter
B.A.A. Engelbertinklaan 63
7577 JS Oldenzaal
tel. 0541-539445
info@oijc.nl (hetnet vervalt)
www.oijc.nl

Vormgeving 'de Doorloper'

Eric Pierik
Toon Borghuisstraat 48
7576 XT Oldenzaal
tel. 06 14 95 55 01
epierik@gmail.com

Bank

ABN/AMRO, te Borne rek nr.: 59.58.31.842
75709

Kamer van Koophandel no.:

Inhoud

	Pagina
Van de redactie	3
Van de voorzitter	5
Wedstrijden op de nieuwe ijsbaan	8
Het eerste internationale lid is een feit	11
Portret Gerrit Halink	12
Samenwerkingsverband van ijsclubs voor schaatstraining van de jeugd	15
Interview Desly Hill	17
Wedstrijdseizoen op het ijs	20
Baanreglement	21

Het IJs was goed



Van de redactie

Beste OIJCers,

In deze eerste Doorloper van het jaar 2009 vindt u verschillende artikelen die een goed beeld geven van wat er zoal gebeurt binnen onze vereniging. Schreef ik verleden jaar nog dat de winter te warm was, nu kunnen we stellen dat we getraakteerd zijn op een flinke portie natuurijs aan het begin van het jaar en dat hebben we geweten ook. Wat een schaatsseizoen! Eerst de prachtige nieuwe baan in Enschede, waar onze club met ongeveer 40 leden elke week schaatst (wat een groei van onze actieve leden) en dan een geweldige natuurijsperiode die voor ons begon op Nieuwjaarsdag. Een geweldige impuls voor onze club!

De redactie is bijzonder verheugd dat voor dit nummer veel kopij is ingestuurd. Roelof Eshuis, Fred Smedes en Bart Brendel hadden het schaatsvirus vast te pakken en hebben enkele lezenswaardige verhalen geschreven. Echt de moeite waard om te lezen. Dat Bart in de vroege ochtenden op de nieuwe baan in Enschede het idee kreeg om een professionele schaatsploeg te volgen en een interview af te nemen van de trainster is heel slim gedaan.

Henk Buss heeft weer een mooi interview gehad en wel met niemand minder dan onze oud-penningmeester Gerrit Halink. Als u dit verhaal goed leest, zult u direct opmerken dat we Gerrits wensen onmiddellijk hebben vervuld. Het natuurijs kwam en ik heb Gerrit met familie regelmatig op de baan gezien. Mooier kan het niet.

Beste lezer, u merkt het al! Ons clubblad is van en voor de leden. Daarom is de redactie erg blij met de bijdragen in dit nummer.

Ik daag de overige leden uit voor de volgende Doorloper eens iets te schrijven. De sluitingsdatum voor de kopij staat op de laatste bladzijde in dit nummer. De jeugd moet toch iets kunnen schrijven over hun eerste ervaring op natuurijs, de senioren over de belevenissen op de nieuwe baan in Enschede en onze vrijwilligers iets over hun harde werken tijdens de natuurijsperiode. Wat hebben wij geweldige mensen in onze club.

En wat hebben ze iets moois neergezet. Oldenzaal heeft het schaatsen weer ontdekt.

Deze Doorloper wordt door Eric ook weer op de website gezet. De redactie raadt iedereen aan deze website af en toe te bekijken. Nieuws wordt daar als eerste op geplaatst en het is een geweldig middel om met iedereen te communiceren. Ik wil Marian nog bedanken. Zij heeft altijd weer het engelen-geduld de artikelen door te nemen en ik moet zeggen dat dat een enorme steun is voor de redactie.

Wij wensen iedereen veel leesplezier.

U kunt deze doorloper ook in kleur op de website bekijken.

Van de redactie,
Theo Stroot

Van de voorzitter

Beste leden,

Op de website had ik al geschreven dat we vele jaren zonder natuurijs hebben moeten overbruggen om weer een kans op natuurijs te krijgen. Welnu, we hebben het geweten! En we hebben genoten.

Even was er niets anders dan schaatsen en vergaten we zelfs de mooie baan in Enschede. Wat is natuurijs mooi en hoe belangrijk is dit niet voor onze vereniging.



Graag wil ik beginnen met de natuurijsperiode. De laatste jaren hebben wij als bestuur vaak vergaderd over hoe we meer jeugdleden zouden kunnen krijgen. De jeugd was niet meer erg actief binnen onze vereniging, maar we weigerden ons er bij neer te leggen. Elke vereniging heeft jongeren nodig, dus ook wij. Immers wie de jeugd heeft, heeft de toekomst. Natuurlijk gaat dat niet vanzelf en omdat we wisten dat de nieuwe baan in Enschede zou komen, zagen wij kansen om de jeugd weer enthousiast te maken voor het schaatsen. Een vereniging heeft in deze moderne tijd ook een goede website nodig en dat hebben we gerealiseerd. Het is ons gelukt 12 nieuwe jeugdleden erbij te krijgen en we zijn daar erg blij mee. Prachtig om te zien dat een flink aantal uit ons buurdorp Saasveld komt.

En dan gaat het ineens vriezen. Zou het dan toch..... Jawel dus, ook onze baan kan bij goede vorst open. De gerealiseerde verbeteringen door dammen naar de grote vijvers te plaatsen en keileem bij de opgang hebben ons enorm geholpen. Deze actie heeft er zeker toe geleid dat we een paar dagen eerder de baan konden openen. En wel op Nieuwjaarsdag. Wat een begin van het Nieuwe Jaar! De liefhebbers willen elkaar elk jaar wel een goed Nieuwjaar wensen op onze mooie baan.

Maar nu terug naar de jeugd. Gedurende deze week hebben we bijna 2000!!! (ja, u leest het goed) kinderen en jongeren op onze baan gehad. Wat een feest en wat een kans om deze doelgroep te bereiken. We heb-

ben van alle scholen heel mooie reacties gehad hoe goed alles verlopen is. Bovendien hebben we alle kinderen een flyer over OIJC meegegeven.

De goede lezer zal begrijpen dat geluk een belangrijke rol speelt en dat was in dit geval de strenge vorst. Maar je moet als club ook aan de basisvoorwaarden werken om het te realiseren. En dat hebben vele vrijwilligers van OIJC gedaan.

Door dit enorme succes was de jeugd in de ban van het schaatsen. En ook weer geen toeval, ver voor de ijsperiode hadden wij ons voor het eerst ingeschreven voor het project van de gemeente Oldenzaal "Lekker fit".

Dit is een project waar diverse sportverenigingen de jeugd van groep 4,5 en 6 kennis laten maken met hun sport. Wil je de jeugd bereiken, dan moet je hieraan meedoen.

Wat blijkt nu. Verreweg de meeste kinderen hebben zich opgegeven voor het schaatsen en wel 109. De tweede sport telde 54 aanmeldingen. Een ongelooflijk resultaat waar ook de gemeente Oldenzaal erg blij mee is. Maar ook een probleem, namelijk: Hoe plaats je deze kinderen op de baan in Enschede?

Op het moment van dit schrijven zijn we als bestuur volop bezig met de baancommissie in Enschede en de gemeente Oldenzaal om zoveel mogelijk kinderen te plaatsen. Op de website kunt u de verdere ontwikkelingen volgen.

Als bestuur zien wij ook de noodzaak om een bestuurder erbij te hebben die het jeugdbeleid gaat beheren. Het zou zo maar kunnen dat het aantal jeugdleden zich gaat

verdubbelen en dan zullen we hier ook tijd aan moeten besteden. Mocht iemand interesse hebben, dan horen we dat graag.

Gebeurde er dan verder niets? Jawel, maar dat kunt u lezen in deze Doorloper. Ook is nog het vermelden waard dat Aloys Engelbertink, Johan te Lintelo en ondergetekende het 100-jarig Bestaan hebben bijgewoond van de vereniging De Friesche Elf Steden in Leeuwarden. De Harmonie was erg vol met ongeveer 3000 leden die zich als eersten hadden ingeschreven. Het was een unieke avond die we niet snel zullen vergeten. Zo spraken we met een oud-bakker uit Grou die nu 76 jaar is. Hij had de tocht in 1956 geschaatst. Eerst voor twee dagen alles bakken, dan slapen bij een kennis in Leeuwarden, vervolgens schaatsen en de tocht uitgereden, daarna naar huis om een paar uur te slapen om vervolgens om 4 uur in de nacht op te staan om weer te bakken. Ongelooflijk hoe dat vroeger ging, snipperdagen had men niet. Wat ook hier weer opviel was de geweldige sfeer onder elkaar. We hebben genoten van dit unieke jubileum.

Beste lezers, we blijven werken aan de groei van onze vereniging. OIJC heeft een geweldige periode achter de rug en we zullen als bestuur alles nog eens evalueren. Wat kan anders, wat kan beter, hoe gaan we het draaiboek voor natuurijs aanpassen, hoe ontwikkelen we het jeugdbeleid verder enz. Hier hebben we hulp bij nodig en ik hoop dat er mensen zijn die hieraan mee willen helpen.

Afsluitend wil ik mede namens alle bestuursleden iedereen bedanken voor de geweldige bijdrage tijdens de afgelopen natuurijsperiode. En wat hadden we mooi ijs! Ik wil de woorden herhalen die ik op de website had geschreven: Het is een voorrecht voorzitter te mogen zijn van zo'n vereniging! Onze vereniging!

Een sportieve groet,
Theo Stroot



De Jeugd heeft de toekomst



Enkele bewonderenswaardige deelnemers van de Hulsbeekronde.

Dhr. Ensink (links), was al aan het rijden om 07.45 uur en de laatste deelnemer (rechts) vertrok om 17.05 u, verder ook nog de oudste deelnemer de heer Gerard Fransen (Midden).

Wedstrijden op de nieuwe IJsbaan

We hebben met elkaar al weer een half winterseizoen op het prima ijs van de mooie nieuwe ijsbaan Twente mogen trainen. Het is fijn dat het aantal deelnemers dat aan deze training mee doet nog steeds groeit. Enkele van onze jeugdleden hebben al wedstrijden op de nieuwe baan gereden.

De wedstrijden zijn terug vinden op www.bctwente.nl onder "langebaan" en dan onder "kalender". Alle gereden en nog te rijden wedstrijden zijn op dezelfde website te vinden, maar nu onder "kalender compleet". Ook de klasse indeling kun je vinden op www.bctwente.nl onder "langebaan" en dan onder "klasse indeling". Zolang je nog geen wedstrijd hebt gereden behoor je tot de Soort: klasse 5.

Door de samenwerkende ijsclubs en in dit geval door de ijsclub uit Enschede zijn er alweer twee interclub wedstrijden georganiseerd. Hieraan hebben ook drie van onze jeugdleden deel genomen. De volgende en laatste interclub wedstrijd is op 14 maart.

Vier van onze jeugd leden hebben inmiddels een wedstrijdlicentie en als ze aan een wedstrijd willen gaan meedoen kunnen ze zich daarvoor inschrijven op www.bctwente.nl onder "langebaan" en dan onder "kalender"

Datum	Aanvang	Einde	Locatie	Soort	Categorie	Max. inschrijven	Info	Info
10/11/09	17:15	20:00	INA0					Klassement
11/11/09	17:15	20:00	INA0					Klassement
11/11/09	20:30	22:30	IN50	klasse 3	D/H/C Lim N	13/1 tot 26/1 21:30		Klassement
12/09	17:15	20:00	IN51	open	D/H/A-B/C/D/E/F	13/1 tot 26/1 21:30		Klassement
12/09	20:30	22:30	IN52	klasse 4/5	D/H/C Lim N	13/1 tot 26/1 21:30		Klassement
Wedstrijden aëronaerds veld								
10/11/09	17:15	19:30	IN53		Theo de Vries			
10/11/09	17:30	19:45		Deventer		open tot 2/2 21:30 Rijdt(8)		
10/11/09	20:00	22:15	IN54	at1	Bewestelijk kartoproefschip (open) C, en B, zo kalender (beveiligd) D/H/C Lim N	8/2 tot 7/2 12:00	1 500-1000 2 500-1500	60 40
Alle klassen								
10/11/09	17:15	19:15	IN55	at1	D/H/A-B/C/H/C D/H/D B/A/G	open tot 7/2 21:30 Rijdt(18)	1 500-1000	60 (18)
10/11/09	15:30	22:30	IN56	at1	D/H/C Lim N	open tot 7/2 21:30 Rijdt(18)	1 500-1000 2 500-1500 3 500-2000	40 (8) 48 (9) 8 (1)
Open wedstrijd voor junioren en ouder studeer EN (aanvraagkaart 15 euro)								
Overige wedstrijden open voor inschrijving								
10/11/09	20:00	22:30	IN60	klasse 3	D/H/C Lim N	open tot 16/2 21:30 Rijdt(4)	1 500-1000 2 500-1500 3 500-2000 4 100-200	(5) (1)

Deze kalender is nog onder voorbehoud

door bij de juiste wedstrijd klikken op open” om zich dan direct in te schrijven voor de gekozen wedstrijd en de gekozen afstanden.

Als ze dan de wedstrijd hebben gereden en dus een tijd hebben gezet, kunnen ze ook dit terug te vinden op www.bctwente.nl onder “langebaan” en dan onder “kalender” bij de datum en de gereden wedstrijd onder “uitslagen”.

Verder zijn ook hun gereden tijden te zien op de webside van de KNSB onder “langebaan” en “Database SARA” onder zijn of haar naam of wedstrijdnummer: www.knsb.nl/content/sara93/sara.asp

The screenshot shows the SARA database website. The browser address bar displays <http://www.knsb.nl/content/sara93/sara.asp>. The page features a navigation menu with links like Home, Over KNSB, Contact, Zaken, and a main menu with categories such as Competities, Kalender, Medische, and Schiedaas. A search section titled 'SARA tijden zoeken 1993-2009' includes input fields for 'Naam:' and 'Wedstrijdnummer:', a 'Zoek' button, and a 'Toon' button. Below the search section is a table of events with columns for 'Datum', 'Plaats', and 'Evenement'. The table lists various international and national events from 2000 to 2009. A sidebar on the left contains a 'Inhoudsopgave' menu with links to 'Langlaufen home', 'Wedstrijden/Uitslagen', 'Records en Historie', 'Selectieprocedures', 'Lapen', 'Wat is langebaan?', 'Schiedaas', 'Scheduurschema', and 'Toespraak/activiteiten'. On the right, there are promotional banners for 'SARA Database Alle schaatswedstrijden vanaf 1993' and 'Schaatsport! Wees er ook bij!' with an image of skaters.

Datum	Plaats	Evenement
30-1-2000	Alpe d'Huez	EGON 100 Antares Alpe d'Huez
30-1-2000	Erzurum GER	Euro Cup World Cup
31-1-2000	Hamer NOR	Challenger Cup
7-2-2000	Alpe d'Huez NOR	Euro Cup World Cup Schiedaas Alpe d'Huez
7-2-2000	Grünigen	Championnat du monde Schiedaas
14-2-2000	Erzurum	Nederlands Internationaal Schiedaas
14-2-2000	Neerijnen	Euro Cup World Cup
14-2-2000	SEMMALAND Svalbard	Junior Continental Cup Schiedaas
20-2-2000	Neem	Lengtebaan sprint EGON 100 Antares
20-2-2000	Jakopce POL	ISU World Sprint Schiedaas
23-2-2000	Strecht	Jaarwedstrijd
24-2-2000	Deventer	Internationaal Jaarwedstrijd
26-2-2000	Grünigen	ISU World Cup 2 Sprint
26-2-2000	Isfjordhølen	Nederlands Internationaal Schiedaas
6-3-2000	Salt Lake City USA	Euro Cup World Cup

Het eerste internationale lid is een feit

Na een lange periode van koude is het bekend in België dat de (voor ons) noorderburen aan ijs beginnen te denken.

Het was dus een groot genoegen om vanuit België circa 300 kilometer te rijden om de noren onder te binden. Niet dat ik heel veel ervaring heb, maar het gaat natuurlijk ook om de gezelligheid. Op historische schaatsen die ik te leen kreeg (hebben immers als vervoermiddel gediend bij maar liefst twee elfstedentochten), werden de rondjes voorzichtig ingezet. Hierbij vielen me direct de gemêleerde schaatsers op, van echte toppers in de binnenbocht tot startende liefhebbers in de buitenbocht. Er moet hierbij gesteld worden dat de omgeving alsook de toestand van de schaatsvlakte een streling voor het oog waren.

Op en top genieten op, maar ook naast het ijs. Voor diegenen die niet op konden warmen op het ijs, maar ook diegenen die energie nodig hadden van het glijden, stond een lekker kopje warme drank te wachten. Het enthousiasme van de koop en zopie zorgde voor een extra stimulans om toch nog net een rondje extra te schaatsen.

Rond het middaguur werd het ietsje warmer waardoor het bestuur een tandje moest bijsteken. Dankzij het kordate ingrijpen kwam er geen einde aan mijn schaatspret.

Naar mate het schaatsen vorderde, voelde ik me een echte schaatsbelg en zag de marathons reeds voorbijschieten. Een scheur in het ijs zorgde er echter voor dat deze euforie van korte duur was. Toch maar kijken naar de Nederlandse delegatie tijdens diverse wedstrijden.

Als afsluiter moet ik zeggen dat ik een heerlijke tijd heb gehad op en rond het ijs. Wanneer ik rond me keek, zag ik dat ik niet de enige was. Van jong (op houtjes) tot oudjes, allen lieten het ijs zich welgevallen. Hetgeen sommigen echter heel letterlijk namen.

Wat de volgende tijd zal brengen? Hopelijk kan ik nog vaker lekker schaatsen op het bekende Hulsbeek. Ik heb alvast de schaatsmicrobe te pakken en samen met mij hopelijk veel anderen. Het eerste internationale lid is hierbij binnen!

Hans Roelants, Leuven België



Portret van Gerrit Halink

Op dinsdagmiddag 30 december had ik een afspraak gemaakt met de voormalige penningmeester van de OIJC op zijn kantoor aan de Enschedesestraat.

Ik werd enthousiast ontvangen, wat mij niet verbaasde. Want zo is Gerrit, stijlvol en correct.

In de vorm van een interview zijn hem de volgende vragen gesteld:

1. Gerrit, ik ben ervan overtuigd dat het beeld dat menig lid van de OIJC van jou heeft er een zal zijn van actief bestuurder, resoluut in jouw stellingname, overlopend van enthousiasme en prettig in de omgang. Ben je het hiermee eens of is dit te veel lof aan jou toegezwaaid?

“Ik kan me hier wel in vinden, m.n. resoluut in mijn stellingname. Ik realiseer me dat dit me niet altijd in dank is afgenomen. Ik heb me daar soms ook wel wat ongemakkelijk bij gevoeld”

2. Om jouw profiel wat nader in te vullen leg ik je nog een aantal vragen voor. Jij bent reeds in de jaren 80 een aantal jaren secretaris/penningmeester geweest. Dit is lang geleden, maar wellicht kun je ons vertellen hoe je deze periode als toenmalig bestuurslid hebt ervaren. Misschien schiet jou ook nog wel een leuke anekdote te binnen.

“Dat was in 1985. Ik werd gelijk voor de haaien gegooid. Het was een geweldige winter. Alle vijvers waren dichtgevroren, ook de ijsbaan. Er is toen nog een toertocht verreden en het Oldenzaals kampioenschap nieuw leven ingeblazen. Terugkijkend hierop moet ik zeggen dat het een gigantische klus was met de zeer beperkte middelen die we toen hadden. Ieder actief lid ging aan het klussen: lichtmasten, muziekinstallaties, bezems, sneeuwschuivers, keet voor de kassa; alles werd zo mogelijk zelf gedaan. De fam.



Reef en Sleebos werden benaderd om alles zo goed en zo kwaad als het ging voor elkaar te krijgen. Voorzitter was destijds Henk Steenbeke, penningmeester was Adriaan Wubbolds en secretaris was ikzelf.”

3. Ik kan mij ook nog herinneren dat jij in deze periode erg actief was op de racefiets. Immers een goede combinatie met het schaatsen. Wij hadden een vaste club van ca. 15 mensen die op zondagmorgen om 10.00 uur bij de Plechelmus samenkam om ca. 40 á 50 km. te trainen. Ook werden er toertochten verreden. Wat is jou daar nog van bijgebleven? Heb je alle medailles nog bewaard?

“Alle medailles heb ik nog. Alleen het kruisje ontbreekt nog.(Elfstedentocht).

We hadden een flink tempo. Ook Duitsland ontbrak niet, m.n. de Schöppingerberg was een flinke beproeving.”

4. Jij hebt 2 zoons die beiden uitstekende prestaties leverden, zowel op de fiets als ook op de schaats. Toch hebben ze jou blijkbaar niet voldoende kunnen stimuleren om het fietsen en schaatsen weer op te pakken. Heb je daar geen spijt van of hou jij je anderszins in een goede conditie?

“Ik kreeg mijn eigen zaak, waardoor ik onvoldoende tijd kreeg. Ik heb er ook geen spijt van. Ik kijk terug op een prachtige periode. Wel rij ik af en toe op de mountainbike naar klooster Bardel, maar alleen bij mooi weer. Ook trek ik regelmatig de natuur in en ga veel met vakantie. Ik matig mij in eetstijl. Verder doe ik veel aan bergwandelen.”

5. Zowel jij, jouw vrouw als jouw beide zoons zijn de business ingedoken. Aan de Enschedesestraat staan 2 keurige panden waarvan één met als opschrift: Halink Accountantskantoor en Belastingadvies; het andere: Halink Groothandel in Promotionele Textiel. Zijn dit gezinsbedrijven d.w.z. ontplooiën jullie al deze activiteiten zelf? Merken jullie al iets van de in Amerika begonnen kredietcrisis?

“Ik kom uit de hoek van de administratie. Martijn heeft de accountantsopleiding gedaan. Hij heeft dit bedrijf van mij overgenomen. Zelf heb ik toentertijd de groothandel textiel overgenomen. Dit bedrijf is nu van Jörgen. Voorheen heeft Ria, mijn vrouw, hier veel arbeid verricht. Jörgen heeft het verder uitgebouwd. Van de zgn. kredietcrisis merken we helemaal niets en zullen daar ook weinig van merken. Wel zullen we rekening moeten houden met het rampjaar 2009 in het algemeen. Dit zal alle bedrijven raken, het een meer dan het andere.”

6. Jij hebt onlangs afscheid genomen als penningmeester van de OIJC. In jouw tweede periode. Hoe kijk je op deze periode terug?

“Ik heb deze taak op mij genomen op uitdrukkelijk verzoek van Henk Buss (dit moest ik op nadrukkelijk verzoek van Gerrit vermelden). Deze periode was saai omdat het schaatsen nauwelijks meer leefde vanwege gebrek aan ijs. Een keerpunt was echter het tot stand komen van de 400 meter baan in Enschede.”

7. Welke passieve vormen van sport bedrijf jij?

“Ik ga nooit naar wedstrijden, maar kijk vaak naar voetbal-, schaats- en wielervedstrijden op de t.v.”

8. Stel dat jij minister van sport was, welke handreiking zou je dan aan de Jeugd willen doen, m.a.w. waar zou je je sterk voor maken?

“De jeugd wordt niet beknot. De voorzieningen zijn optimaal. Men zou alleen meer moeten kiezen voor één bepaalde sport; dan is het ook betaalbaar, want de jeugd wil te veel.”

9. Jij bent nu OIJC bestuurder in ruste. Toch zul je er van tijd tot tijd niet aan ontkomen om terug te denken aan jouw OIJC-carrière. Wat zou er volgens jou moeten gebeuren om de OIJC levensvatbaar te houden?

“Natuurijls! Als er geen natuurijls is, dan verdwijnen er veel leden. Gelukkig zijn er wel voldoende ijsstadions. Ik ben heel blij met de baan in Enschede.”

Na mijn inmiddels tweede kopje koffie was het tijd om te gaan.

Henk Buss

Samenwerkingsverband van ijsclubs voor de schaatstraining van de jeugd

De OIJC werkt al jaren samen met de schaatsclubs uit Losser, Enschede en Borne voor het geven van schaatstraining aan de jeugd. Het grote voordeel is dat de jeugd op het gewenste niveau kan schaatsen en onder de juiste trainer.

Dit kunnen wij als OIJC alleen niet bieden en dat geldt ook voor de andere clubs waarmee we samenwerken.

De jeugd doet mee aan wedstrijden welke onder de KNSB vlag vallen. Dat wil zeggen dat ze hiervoor ook een wedstrijdlicentie van de KNSB nodig hebben.

Deze samenwerking is jaren geleden onder het voorzitterschap van Fred Smedes van OIJC reeds gestart en Fred doet hiervoor nog steeds namens OIJC de coördinatie tussen de ijsclubs.

Voor de aanvang van dit seizoen hebben we een gesprek met onze jeugd leden gehad die in dit samenwerkingsverband trainen. Het merendeel van deze groep wilde voor het nieuwe seizoen geen wedstrijden meer rijden en hadden dus ook geen wedstrijdlicentie meer nodig.

Deze leden doen nu dan gewoon mee met de OIJC training op dinsdagavond op de nieuwe ijsbaan Twente in Enschede.

Met de opgave van de leden voor het nieuwe seizoen die wilden gaan trainen op de nieuwe ijsbaan, waren er ook twee nieuwe leden bij die aan schaatswedstrijden wilden meedoen. Deze zijn dus in de betreffende trainingsgroep van de het samenwerkingsverband geplaatst.

Voor de tweede training van OIJC op dinsdagavond waren er ineens acht kinderen uit Saasveld bij Bart Brendel aangemeld, die met ons mee wilden trainen. Door de voorzienigheid van Bart was ook Bert de Groote van de

ijsclub uit Borne op de baan, zodat we afhankelijk van de schaatscapaciteiten een goede verdeling over de groepen van de samenwerkende ijsclubs konden maken.

Daar OIJC niet beschikt over een trainer voor de jeugd zijn bij de volgende training zes kinderen met Borne op de binnenbaan en twee met Enschede op de buitenbaan mee gaan trainen. Inmiddels is van de groep van zes één van de binnenbaan naar de groep van de buitenbaan overgegaan.

De drie kinderen van de buitenbaan hebben ook reeds aan een interclub schaatswedstrijd deelgenomen en voor twee hebben we inmiddels een wedstrijdlicentie bij de KNSB aangevraagd. Bij de jeugdleden die direct aan het begin van het seizoen een licentie aangevraagd hebben, bestaat nog wat schroom om zich te melden bij de wedstrijden, maar ik heb begrepen dat zij nu in de 2e helft van het seizoen daarin actief gaan deelnemen.

Fred Smedes

Interview Desly Hill

Elke werkdag was er om 7.00 een tiental schaatsers actief op het ijs van IJbaan Twente. Een vijftal Nederlanders en een groep schaatsers uit Australië en Nieuw-Zeeland. Deze groep was er elke ochtend. Contact dat ik met enkele leden van deze groep had, mondde uit in een interview met de trainster van deze groep, Desly Hill.

- Dus toen Gerard Kemkers trainer werd van de Amerikaanse schaatsploeg met Check Hedrick, Shanny Davis, Dereck Parra en Jennifer Rodriguez was er geen plek voor jou?

- Omdat ik de Australische nationaliteit heb, kon dat niet. Het hele programma was opgezet om de top van de Amerikaanse inlineskaters om te scholen tot topschaatsers.

De mogelijkheden voor mij waren er dus niet. Bovendien had ik geen sponsor die mijn omscholing en schaatscarrière financieel wilde ondersteunen.

Jammer, maar stel dat ik in Nederland was

geboren, was ik zonder meer gaan schaatsen en voor Olympisch goud gegaan. Maar helaas had ik de mogelijkheden niet. Daarom vind ik het fijn mensen iets te kunnen bieden, wat ik zelf heb gemist.

Desly Hill is nu trainster van een groep schaatsers uit Australië, Nieuw-Zeeland, Frankrijk die op de Olympische Winterspelen van Vancouver in 2010 een gouden medaille wil veroveren. Ze gaan voor goud. Net als de Amerikaanse schaatsers enkele jaren geleden.



Herhaalt de geschiedenis zich? Toen de Amerikaanse schaatsers zich voor het eerst op het ijs begaven, keken de gevestigde schaatsnaties in het begin wat schouderophalend toe. Konden deze schaatsers zich meten met bijv. de Europese toppers?

Volgens Desly Hill kunnen leden van haar team deze geschiedenis herhalen: ze hebben allemaal dezelfde sportieve (skeeler-) achtergrond en ze leverden allen dezelfde prestaties. “Wat Jennifer, Check en Dereck presteerden, moeten leden van mijn team ook kunnen.”

Trainster en coach in Nederland, ook van de selecties van de SBN, de Skatebond Nederland. Voor ze naar Nederland kwam, had ze haar studie sportwetenschappen en masters in coaching aan het Australian Institute of Sports van de Queensland University afgesloten. Tijdens haar studie deed ze een thesis over het coachen van inlineskaten en schaatsen.

Daarna nam ze deel aan 12 wereldkampioenschappen, werd 4 x wereldkampioen sprint (300 en 500 meter) en maakte 4 jaar deel uit van Rollerblade team in de VS.

Een voor de hand liggende vraag is: waarom in Nederland neergestreken en niet in een ander land?

Samen met 2 Nederlandse skaters trainde ze een Australische jongen, vertelde ze. Hij bleek aan kanker te lijden en overleed 2 jaar later. Na zijn overlijden besloot ze even afstand te nemen van het skaten. Vervolgens kwam er een telefoontje van de SBN of ze interesse had coach te worden van de Nederlandse teams: “Ze vroegen mij op het juiste ogenblik, ik kreeg de kans een nieuwe start te maken.”

Twente is ook de basis geworden van de schaatsploeg. Alle mogelijkheden zijn hier aanwezig: het snelle ijs van IJsbaan Twente,

de trainingsmogelijkheden van Go Planet, een goed onderkomen in Boekelo en een stad als Enschede waar je je kunt ontspannen. Zeer erkentelijk is ze voor de ondersteuning die haar team krijgt van Go Planet, Boekelo Resort, IJsbaan Twente en de Hengelose IJsclub

Van huis uit is ze coach van skaters, niet van schaatsers. Ze heeft veel ervaring als coach en het coachen van skaters en schaatsers heeft veel overeenkomsten. Als coach moet je het beste uit iedereen halen. “That’s the fun for me, that’s the challenge.”

Er is een groot verschil tussen inlineskaten en schaatsen: op ijs glij je 5 x langer dan op asfalt, want het straatoppervlak biedt veel meer weerstand. Met het skaten moet je veel meer je lichaam bewegen om vooruit te komen. Bij het schaatsen moet je veel meer aandacht aan je techniek besteden: de bewegingen moeten exact worden uitgevoerd en je moet altijd druk houden op de schaats. Ook de beweging, de stand van heupen en schouders zijn totaal verschillend. Met het inlineskaten moet je altijd duwen, werken, niet glijden, want als je gaat glijden verlies je snelheid door de grotere weerstand die je hebt.

De groep schaatsers met wie ze nu werkt moet de skatetechniek afleren en de schaats-techniek aanleren, wat een enorme overgang is.

Ze werkt met een team van zeven verschillende individuen. “In principe is dit dezelfde taak die ik heb als coach van het inlineskating-team. Die ervaring neem ik mee. Zelf had ik twee goede coaches. Van hen leerde ik veel, de goede en de minder goede punten. Verder kijk ik goed naar de mensen, en vind de interactie met de mensen geweldig. Iedereen heeft zijn eigen aard en voor een goede aanpak is het net als zoeken naar de

juiste sleutel die past op het slot.”

Zelf ontwikkelt ze zich steeds meer van inline-coach tot schaatscoach. Zo kan ze de leden van haar team beter de techniek van het inline-skaten afleren en de schaatstechniek aanleren. Daarbij wordt ze bijgestaan door Jildou Gemser en Rogina de Jong.

Rogina wil veel leren over het coachen, en van Rogina's ervaring als ijstrainer kan zij veel leren.

Om beter te worden stelt ze veel vragen.

“Je bent dom bezig als je geen vragen stelt,” vindt ze. “Hoe langer je wacht met het stellen van vragen, hoe dommer je wordt. Bovendien ben je nooit te oud om te leren.” Druk op haar schouders vanwege de verantwoordelijkheid, ervaart ze niet zozeer. “Hoe vaker je onder druk goed presteert, hoe groter je vertrouwen in eigen kunnen wordt.”

Dit jaar is ze en in de zomer en in de winter bezig met haar skeelerteams, want de volgende Europese kampioenschappen zijn in België, en als je daar wilt winnen moet je extra-trainingsarbeid verrichten. Mooi zal het zijn als deze teams in Enschede komen trainen, want hier zijn veel faciliteiten. Geprobeerd wordt een speciale houten vloer uit Amerika te laten overkomen en in een goede accommodatie in Twente op te bouwen. Het is een baan van 100 meter, en je leert goed je kracht op het hout over te brengen.

Het doel is de Nederlandse skeeleraars betere bochten te leren maken, want op dit onderdeel kan nog veel tijd worden gewonnen. Als je geen goede bochtentechniek hebt, gebruik je je energie verkeerd en ben je snel doodop.

Het prijskaartje van dit project is nog een struikelblok, maar er wordt hard aan gewerkt de benodigde gelden bij elkaar te krijgen. Schaatsers kunnen ook van deze baan profiteren doordat zij efficiënter aan hun bochtentechniek kunnen werken.

Haar planning tot de Olympische Spelen is als volgt: “Enkele teamleden nemen aan het eind van dit seizoen deel aan de B-series van de Worldcup-wedstrijden. Deelname aan deze wedstrijden is voor hen mogelijk als ze sneller rijden dan de tijd van de winnaar +10%. Tijdens het volgende seizoen moet de stap gemaakt worden naar de A-series om deel te mogen nemen aan de Olympische Spelen. En met de behaalde resultaten kunnen ze op zoek gaan naar een goede sponsor.”

Of dit mogelijk is? Begin oktober bonden de skaters voor het eerst de ijzers onder en maakten hun eerste onzekere slagen op het ijs. In december reed een van de heren, Josh Lose, de 5000 meter in 7.01. De UCI-limiet voor deelname aan B-series van de 5000 m. is 7.05. Dus mag hij dit seizoen al meedoen aan de B-series van de Worldcup. Het volgende doel is deelname aan de A-series en als dat lukt is deelname aan de Olympische Spelen een feit.

Wie weet herhaalt de geschiedenis zich...

Wedstrijdseizoen op het ijs

Al gelijk in oktober begint het wedstrijdseizoen van de actieve schaatser. Er zijn langebaan en marathon wedstrijden.

Met een langebaan (LB) wedstrijdlicentie kan er in het gewest en bij kwalificatie ook buiten het gewest gereden worden. Soms kunnen rijders op uitnodiging verder komen. Alle gereden resultaten zijn terug te vinden op de KNSB-site in de SARA lijsten. Onze jeugd licentie houders gaan in de 2e helft van het seizoen ook in de wedstrijden in Enschede starten. Graag de duimen drukken voor Jorn Bosman en Anouk Mebius, kom op zet 'm op.

De marathon rijders hebben twee competities, er is de "baan"competitie, deze was voorheen 5 keer in Deventer, maar dit jaar 3 maal in Deventer en 2 keer in Enschede. Daarnaast bestaat de noord-oost competitie, met 10 wedstrijden. Op de 5 banen moet elk 2 keer gereden worden. Het gaat om Heerenveen, Groningen, Assen, Deventer en Enschede.

Van de OIJC rijdt Fred Smedes in beide competities alweer voor de 12e keer mee.

Onze ijsmeester Laurens Klaas, onze voormalige secretaris Thymen Boomsma en Ellie Scholten, onze voormalige doorloper redactrice, rijden alle drie nu voor Hengelo mee in deze competitie.

In de baan competitie heeft Laurens bij de laatste wedstrijd zijn eerste punten gehaald. In de noord-oost competitie rijden Laurens en Fred samen in de C2, waar Thymen in de C3 rijdt, uiteraard rijdt Ellie bij de dames. Fred rijdt alle wedstrijden uit, maar in de afsluiting komt hij dit jaar te kort, mogelijk door de longembolie van afgelopen zomer.

Met de mooie natuurijs periode aan het begin van januari hadden we ineens nog twee natuurijsmarathons te verrijden. De hele groep heeft meegedaan op 3 januari aan de

Twentse natuurijs marathon kampioenschappen te Zenderen. Iedereen van ons heeft deze marathon uitgereden, maar niemand wist zich daar in de prijzen te rijden.

Op 10 januari werden de Overijsselse natuurijs marathon kampioenschappen gehouden in Albergen. Hier reden alleen Fred en Ellie de rit uit, Thymen had z'n dag niet en Laurens was afwezig vanwege de grote Hulsbeekronde.

Op de 11e januari werd in Denekamp een wedstrijd gehouden, hier werd Ellie derde in het Dinkelland kampioenschap bij de dames. Van de heren is niet bekend of ze daar gestart zijn.

Tot slot moet nog gemeld worden dat op onze eigen Hulsbeek ijsbaan een kortebaan wedstrijd is gehouden voor jeugd t/m 12 jaar. Deze typisch Friese manier van wedstrijd rijden gaat over een recht stuk van 120 meter. 2 rijders/sters tegen elkaar waarbij de winnaar een ronde verder komt.

Op vrijdag 2 januari hebben zich 15 kinderen gemeld. De start was bij Fred Smedes en de finish was bij Chantal Spanjer-Nijhuis. Alle rijders en rijdsters moesten minimaal 2 keer starten, winnaars tegen winnaars en verliezers tegen verliezers. Uiteindelijk bleven er 3 over die om de uiteindelijke ranking reden. Daarna was er koek en een snickers voor alle deelnemers/sters. U moet zich wel bedenken dat de jongste deelnemster pas 4 jaar oud was, de uiteindelijke winnares was een dame die de 2e, een jonge man, wel heeft verslagen. Zijn opa wil hem daarmee graag nog even plagen.

Uw wedstrijd reporter.

Baanreglement

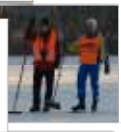
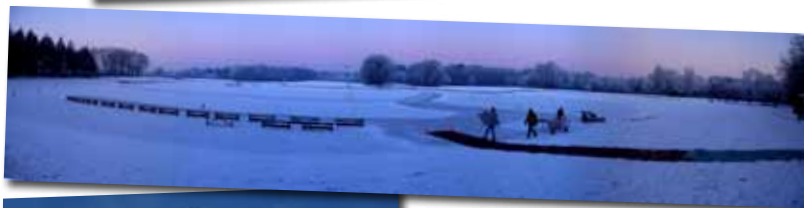
Door de Baan Commissie van de IJsbaan Twente zijn onderstaande regels opgesteld. De regels zijn met de trainers van de verenigingen besproken.

Om een goed en veilig verloop van de trainingen te waarborgen dient iedereen zich aan deze regels te houden:

1. Alle aanwijzingen van de controleur en het baanpersoneel van IJsbaan Twente dienen te worden opgevolgd.
2. Wanneer de oranje zwaailampen aan beide zijde van de baan aan gaan heeft men 5 min de tijd om uit te rijden en de baan te verlaten. Daarna gaan de rode lampen branden dan dient iedereen het ijs te verlaten.
Pas als de lampen niet meer branden, mag het ijs betreden worden.
Dus niet op het ijs wachten bij brandende lampen.
3. Voor de training is de baan verdeeld in drie 'ringen':
 - De binnenste ring voor snel tempowerk.
 - De middelste ring voor duur- en techniekopdrachten, deze oefeningen achter elkaar uitvoeren.
 - De buitenste ring voor uitrijden/ rust maximaal 2 naast elkaar.
4. Uitleg door trainers op de westkant (coach kant) van de ijsbaan. Tegen de boarding de groep plaatsen en de trainer komt er dan voor te staan. Groepen niet groter dan 10 personen. Heeft de trainer meer rijders dan de groep opdelen.
5. Bij snelheid de lijn aanhouden die je op het rechte stuk hebt. Dus niet uitwijken!
6. Uitrijden met maximaal 2 rijder naast elkaar! Als je een groep inhaalt achter elkaar gaan rijden.
7. Begin de opdracht alleen aan het begin van een recht stuk. **Nooit in de bocht!**
8. Kijk even over je schouder of er ruimte is voor je begint of inhaalt.
9. Stop de opdracht alleen aan het eind van een bocht en kijk ook dan even over je schouder of je niemand omver rijdt.
10. Starten mag alleen op het rechte stuk na 15 meter uit de bocht, houdt voldoende ruimte aan de buitenkant zodat groepen in rust in de buitenste ring kunnen passeren. Zorg ervoor dat er iemand achter de startende rijder gaat staan die het tegemoetkomende verkeer waarschuwt als extra beveiliging. Diegenen die wachten op hun beurt, wachten aan de buitenkant van de rustbaan. Starten op de blauwe lijn.
Dus niet op start 500 en 1500 starten!
11. Wanneer je langzamere rijders wilt inhalen, moet jij als snellere rijder in de gaten houden of het kan. Waarschuw ook op tijd als je wilt passeren. **Roep hoog op!** En reageer hierop.

12. Waarschuw door een schreeuw de langzamere rijders in de buitenring dat je bent gevallen, dit om het scheppen van andere rijders te voorkomen.
Houdt altijd je schaatsen zo laag mogelijk.
13. Geen schaatsbeschermers, bidons en andere materialen op het ijs leggen. Deze worden verwijderd en bij de bank neergelegd.
14. Nooit op de kussens van de baanbeveiliging gaan zitten, ook niet om veters te strikken.
15. Er mogen geen fietsen binnen gestald worden. Fietsen die binnen worden gestald, worden door het baanpersoneel verwijderd.
16. Het inrijden op een fiets met taks mag op het binnenterrein. Deze fietsen moeten aan de zijde van de ijshockeybaan geplaatst worden.
17. Het meebrengen van huisdieren is niet toegestaan.
18. **Nooit met schoenen op het ijs.**
19. Het dragen van handschoenen en een hoofddeksel (muts of bandana) is verplicht.
20. Elke rijders in welke discipline van schaatssport moet een entree/trainingskaart bezitten.
21. Trainers dienen in het bezit te zijn van een trainersdiploma, indien men geen trainersdiploma heeft moet men onder supervisie training geven van een gediplomeerde trainer die tegelijkertijd aanwezig is.
22. Spreek je mede sporters erop aan wanneer zij zich niet aan bovenstaande regels houden of overleg het met je trainer.
23. Het trainen in een groep is verplicht!
24. Een half uur na de training moet iedereen het complex verlaten hebben.

Alvast bedankt voor uw medewerking namens de Baancommissie!



Lidmaatschap

Lid van de Oldenzaalse IJscub wordt u door u op te geven bij de ledenadministratie:

Johan Greving
Hulsbekenkamp 35
7576 GB Oldenzaal
0541-521498

Of via onze website;

www.oijc.nl

Emailadres: info@oijc.nl

Het lidmaatschap van de OIJC kost per jaar voor:

Volwassenen	€ 16,00
Jeugd tot 16 jaar	€ 9,00
Een gezin	€ 25,00

Bij dit bedrag zijn inbegrepen de toegang tot de ijsbaan op Het Hulsbeek en 3 keer per jaar het clubblad De Doorloper.

Informatie over kosten van de verschillende trainingsgroepen kan worden ingewonnen bij Johan Greving.

Opzegging van het lidmaatschap en opzeggen van deelname aan een trainingsgroep dient te geschieden vóór 1 juli van het volgend seizoen en wel schriftelijk bij de ledenadministratie.

Sluitingsdatum kopij volgende Doorloper 15 mei 2009