

de Doorloper

In dit nummer:

Wereldtop eert buizen
ome Jaap



Portret Jan ten Tusscher



juni 2008

Clubblad Oldenzaalse IJclub



de Doorloper
een uitgave van de
Oldenzaalse ijclub

Bestuurssamenstelling

Voorzitter	Theo Stroot	0541-514706
Secretaris	Bart Brendel	074-2424549
Penningmeester/ Ledenadministratie	Gerrit Halink	0541-516350
Bestuurslid technische zaken kunstijs	Roelof Eshuis	074-2773254

telefoon nummer**Trainers**

Gerard Heuvel	074-2665254
Gerrit Hesselink	0541-352895
Roelof Eshuis	074-2773254

IJsmeesters

Laurens Klaas	074-2778194
Albert Bosch	0541-519280

Secretariaat OIJC

Bart Brendel
Zwaluwstraat 26
7491 CW Delden
tel. 074-2424549
webmasteroijc@hetnet.nl
<http://home.hetnet.nl/~oijc>

Vormgeving 'de Doorloper'

Eric Pierik
Toon Borghuisstraat 48
7576 XT Oldenzaal
tel. 06 14685620
epierik@gmail.com

Bank

ABN/AMRO, te Borne rek nr.: 59.58.31.842
75709

Kamer van Koophandel no.:

Inhoud

	Pagina
Van de redactie	3
Van de voorzitter	5
Jan Sipkema overleden	8
En daarom kunnen belgen echt niet schaatsen	10
Wereldtop eert de buizen van 'ome Jaap' Havekotte	13
Wk sprint Herenveen	14
Vergadering Baan Commissie (BC) Twente van de KNSB op 24 april 2008	17
Portret van Jan ten Tusscher	19
Meeste ijsclubs al heel lang geleden opgericht	22

Vorderingen 400m ijsbaan Enschede



Van de redactie

Beste OIJCers,

Terwijl de Doorloper bij onze leden weer in de bus ligt, zijn de temperaturen buiten aangenaam voor andere sporten dan schaatsen. Maar skeeleren of wielrennen zijn prima bezigheden om je mee te vermaken en om de conditie op peil te houden.

Zo had ik het grote genoeg om eens op een doordeweekse dag te wielrennen met Henk Buss. In Duitsland was het 'Frohnleichnam' of te wel Sacramentsdag in Nederland. De Duitsers hebben dan een zondag en ondergetekende dus een vrije dag. We hebben genoten van een schitterende tocht richting Vasse en een stuk over de Duitse grens. Terug zagen we aan de weg Rossum-Oldenzaal een echte ooievaar in het weiland op ongeveer 50 meter afstand. Werkelijk een prachtig einde van een tocht door het mooie Twentse landschap. Ik schrijf dit omdat we waarschijnlijk niet eens voldoende beseffen hoe mooi onze eigen omgeving is. En wat is er mooier dan dit te combineren met een stuk training voor de komende schaatsperiode. Want we moeten wel in conditie blijven, zeker nu de nieuwe baan in Enschede op ons wacht. Elders in dit nummer leest u meer hierover en we wachten nog op een volgende vergadering van de baancommissie voor meer informatie met betrekking tot trainingsuren en de kosten hiervan.

Ook in deze Doorloper een nieuwe rubriek die iets vertelt over onze adverteerders en wel om te beginnen Jan ten Tusscher in Enschede. Henk Buss heeft zich bereid verklaard om voor elke Doorloper een adverteerder te interviewen. Hierdoor krijgen onze adverteerders de aandacht die ze verdienen en hopelijk is dit een stimulans voor onze leden daar eens iets te gaan kopen. Henk, bedankt voor je bijdrage hieraan.

Tenslotte wens ik alle lezers een mooie zomer toe en probeer toch eens meer mensen enthousiast te maken voor de schaatsport. Zeker nu er een prachtige nieuwe baan dichtbij ligt. Een wens in Twente die na 40 jaar werkelijkheid gaat worden.

Van de redactie,
Theo Stroot.



Van de voorzitter

Beste leden,

Nu de zomer nadert, zijn normaal gesproken onze gedachten niet direkt meer bij de schaatssport. De meesten van ons denken aan andere sporten en dat is ook het mooie van ons klimaat met zijn 4 jaargetijden. Echter de voorbereidingen voor het nieuwe seizoen zijn in volle gang en dan met name het gebeuren rondom de nieuwe ijsbaan in Enschede



In de vorige Doorloper stond nog een verhaal met een foto van onze groep die op de kleine baan in Enschede vele jaren geschaatst heeft. Het bestuur hoopt natuurlijk dat dit een vervolg krijgt op de nieuwe baan. Dat geldt ook voor onze marathonrijders, de jeugdleden en al diegenen die in Deventer geschaatst hebben.

Wij hebben een aantal vergaderingen bezocht van de nieuwe baancommissie die het ijs onder KNSB vlag gaat huren van de exploitant van de nieuwe baan. De belangstelling was zeer groot en nagenoeg alle ijsclubs van Twente waren aanwezig. En die zitten net als wij met hetzelfde probleem. Bij het schrijven van dit voorwoord is het nog steeds niet duidelijk welke uren we krijgen en wat de huurprijs is. Ook het aantal schaatsers per uur dat men wil toelaten is aan de lage kant en leidt tot te hoge kosten. De voorzitter van de baancommissie, Ine Drost, is volop bezig met de onderhandelingen en we gaan er vanuit dat we spoedig weer een vergadering zullen bijwonen.

Het ligt in onze bedoeling om een extra ledenvergadering te houden om dan meer informatie te kunnen verstrekken aan de leden. We hopen dat velen deze vergadering zullen bezoeken. Duidelijk is wel dat de nieuwe baan leeft en er kansen zijn om ook het jeugdschaatsen weer nieuw leven in te blazen. In een stad als Oldenzaal moeten we meer liefhebbers kunnen vinden voor deze mooie sport.

Op 9 mei heeft onze vereniging weer de wielertijdrit van het district Twente helpen organiseren. Als bijna echte profs werd het traject van Beuningen naar Naats op de Bult afgelegd en de snelheden waren enorm. Op 27 augustus vindt de tweede tijdrit plaats op hetzelfde traject. Jammer dat er geen leden van OIJC mee doen aan deze serie tijdritten in Twente. Het is echt een mooi sportief gebeuren en een goede basis voor de schaatssport.

Eric Pierik, Thymen Boomsma en ondergetekende hebben ook een avond besteed aan onze website. Thymen kan door drukke werkzaamheden deze taak niet langer vervullen en Eric heeft zich bereid verklaard hier aan mee te werken. Het is de bedoeling om een nieuwe website te maken en we zullen de komende tijd inventariseren wat de mogelijkheden zijn. Ook dit is vrijwilligerswerk en zal niet van vandaag op morgen klaar zijn. Wij menen als bestuur echter dat dit medium veel toekomst heeft en dat we via een dynamische website de leden ook sneller en beter kunnen informeren. Ik wil op deze plaats Thymen bedanken voor de vele jaren die hij in zijn vrije tijd hieraan heeft besteed. Veel tekst van de huidige site is zeer goed te gebruiken voor de nieuwe.

En dan goed bericht over de opvolging van onze penningmeester Gerrit. Het bestuur is bijzonder blij dat Johan Greving bereid is deze taak na de jaarvergadering in november op zich te nemen. Johan was jaren terug al

een tijd penningmeester van onze club en toen hadden we een geweldige ijsperiode. Wie weet zit dat er ook nu weer in! In elk geval is Johan een enthousiast schaatser die wekelijks naar Deventer gaat en ook van plan is in Enschede te gaan schaatsen. Hij heeft de elfstedentocht twee keer geschaatst! Prachtig dat een actief schaatsend lid deze taak op zich wil nemen. Johan, alvast bedankt dat je het penningmeesterschap van Gerrit wilt overnemen.

We zoeken nog een opvolger voor onze secretaris Bart. Dat is nog niet gelukt en we hopen dat we toch op tijd iemand zullen vinden. Leden, denk er alsjeblieft nog eens over na.

Zo, dat waren dan weer wat krabbels van uw voorzitter. Ik wens allen een mooie zomer en een goede vakantie en ergens in oktober kan het schaatsfeest in Enschede beginnen.

Een sportieve groet,

Theo Stroot

En daarom kunnen Belgen echt niet schaatsen

Op een mooie dag in April bij ruim 20 graden zag ik dit bord, bij een hele mooie vijver vlak bij Brussel. Toen dacht ik..... daarom kunnen Belgen echt niet schaatsen.



Wereldtop eert de buizen van 'ome Jaap' Havekotte

Nederland is het grootste schaatsland ter wereld. Al wordt er steeds min-der geschaatst. Hele generaties hebben niet op natuurijs gestaan.

Toch verkocht Jaap Havekotte jr. een jaar geleden in één dag 12.000 paar Viking-noren, een record in het 60-jarige bestaan van het familiebedrijf. Het bleek slechts een korte oprisping van Koning Winter, die direct weer met gezwinde spoed vertrok.

'Ja, de hoop was van korte duur. Het was een toevalstreffer. Ik heb altijd gezegd, het komt wel goed met de winter. De temperatuur kan één, twee graden stijgen door de opwarming van de aarde, maar als het écht vriest, nou ja, dan vriest het misschien geen tien graden meer maar acht. Ook geen ramp. Maar nu ga zelfs ik toch twijfelen aan die theorie. We hebben nu al tien jaar geen behoorlijk schaatsseizoen gehad. Daar hebben we nooit rekening mee gehouden toen we tien jaar geleden besloten deze nieuwe fabriek hier te bouwen. Wie verwacht nu dat het nooit meer écht zou gaan vriezen? De voorraden stapelen zich op. Tien jaar maken we al geen winst meer. Gelukkig hebben we een laagje vet. Tja, maar hoe lang houden we dat nog vol?'

We staan in een zaaltje boven in de Viking Schaatsenfabriek aan de rand van Almere. Directeur en eigenaar Jaap Havekotte kijkt naar buiten. Hij wijst naar het water van de Hoge Vaart onder ons. Het kanaal loopt dwars door Flevoland. 'Sinds we hier zitten, heb ik nog nooit een schaatser voorbij zien komen. Dat is een rot gevoel, ja.'

Toch is het feest vandaag. Jaap Havekotte jr. nipt van zijn glas cava Alsina & Sarda rosé, die royaal rond gaat. Mooie hapjes worden erbij geserveerd. En langzaam dringt het



tot ons door dat we ons hier bevinden te midden van een illustre gezelschap uit de Nederlandse schaats historie.

Dan stapt een oude heer binnen, keurig in pak. Hij hangt zijn loden jas en hoed aan de kapstok. Er valt een stilte en iedereen kijkt respectvol toe. De oude man gaat iedereen een hand geven, bekenden en onbekenden. Het is Jaap Havekotte. Hij is vandaag 95 jaar geworden. Hij is de oprichter van Viking, het schaatsmerk dat vandaag zestig jaar bestaat. Viking, de Nederlandse noor, waarop méér titels en records zijn behaald dan op welk ander schaatsmerk ook. De wereldtop heeft veel te danken aan de 'buizen' van 'ome Jaap', zoals de meeste aanwezigen hem kennen.

Kees Verkerk, ooit een van 's werelds snelste schaatsers — 'ome Jaap was als een vader voor mij' — biedt hem het eerste exemplaar van het boek aan dat vandaag verschijnt, Jaap Havekotte, de Viking van de Nederlandse schaatsport. Het is een smakelijk geschreven relaas over een voormalige timmerman die fabrikant werd van ijzeren noren. Uitvinder, vernieuwer, altijd gastvrij, altijd op pad om de kampioenen met raad en daad bij te staan.



Vermaard om zijn vakmanschap en service. En al mag natuurlijk voor menig een onbekend verschijnsel zijn, al dreigt schaatsen op sloten en plassen een folklore te worden, het boek over Jaap Havekotte brengt ons weer helemaal terug in de sfeer van échte schaatswinters.

Alle coryfeeën zijn gekomen om ome Jaap te feliciteren. Veelvoudig kampioen Ard Schenk, grossier in wereldrecords, vertelt: ‘Ome Jaap vormde een wezenlijk onderdeel van ons schaatsleven. Ik kwam altijd graag bij hem in de Oosterparkstraat in Amsterdam, waar hij toen nog zat. Om een paar nieuwe buizen te halen. Daar zat zo’n prachtige ronding in. Die soldeerde hij er dan onder en dan ging je weer als een speer. Hij ving je ook aan alle kanten op. Toen ik als student geen kamer kon vinden, mocht ik een tijd bij ome Jaap en tante Sjaan logeren. Als je een wereldrecord had gereden kreeg je een gouden Vikingspeld van hem. Op een gegeven moment had ik er zó veel, dat ome Jaap zei: “Nou, dan zet ik nu de waarde van die speld op een Spaarbankboekje. Voor na je studie”. Zo spaarde hij nog een aardig bedrag voor me bij elkaar.

Hij dacht écht mee over de opvoeding van de jongeling die ik toen nog was.’

Tot Adidas bij Ard Schenk aanklopte. De sportschoenenfabrikant wilde schaatsen gaan maken. Met Schenk als testrijder. ‘Ik ging naar ome Jaap en die zei: “Doe maar, dat kan ik toch niet betalen”. Schenk kon met de Adidas-schaats niet uit de voeten. Zijn schaatsvriend Jan Bos, bankwerker van beroep, monteerde daarop stiekem onder de Adidasschoen ijzers van Viking. Maar toen Adidas met de eer wilde gaan strijken, eiste Havekotte dat de naam van de schoenfabrikant van zijn schaatsen werd verwijderd. En zo droop de concurrent even snel af als hij was gekomen.



Jaap Havekotte was nog een geducht hardrijder. Hij bracht het tot nationaal kampioen. Zijn zoon Jaap jr. zegt: 'Zelf ben ik nooit verder gekomen dan de Ronde van Loosdrecht. Als er ijs lag moest ik werken. Maar ijs ligt er niet meer en mijn zoon Nils schaatst helemaal niet en wil me ook niet opvolgen. Toch blijft Viking gewoon nieuwe schaatsen ontwikkelen. Nu met staal dat we tot 66 Rockwell kunnen verharden zonder dat het knalt.'

bron: het financieele dagblad
foto's: dwdd



Vergadering Baan Commissie (BC) Twente van de KNSB op 24 april 2008, in clubgebouw ijsbaan Zenderen

Vergadering ging over het informeren van de ijsclubs door de BC Twente van de KNSB over zaken betreffende de nieuwe IJbaan Twente in Enschede.

De vergadering wordt geleid door de voorzitter van de BC Twente de heer Yme Drost.

Namens OIJC bezochten Roelof Eshuis en Theo Stroot de vergadering.

Volgens de statuten van de KNSB is het niet mogelijk dat er door een ijsclub zelfstandig ijs wordt gehuurd van een ijsbaan.

Wat de organisatie van marathon wedstrijden betreft vertelt de heer George Bouret de stand van zaken.

Voor de commissie marathon is er een tijdelijke marathonorganisatie voor de ijsbaan Twente opgezet binnen de GTC. Er komen meer marathonwedstrijden, in Deventer en Enschede samen, voor de NO competitie, maar voor het eerste seizoen meer regio wedstrijden. Deze regio wedstrijden worden dus tussen Deventer en Enschede verdeeld. Na de zomervakantie start er een marathon jury opleiding in Twente.

Marathon wedstrijden voor niet licentiehouders kunnen niet in Enschede worden gehouden. Dit kon in Deventer alleen georganiseerd worden door de DIJC.

Bij een aanvraag van een lange baan licentie kan er heel eenvoudig voor weinig kosten ook een marathonlicentie bij worden aangevraagd.

Verder komen er 3 jeugd marathon wedstrijden t.w. 2 in Deventer en 1 in Enschede.

Voorlopig is er geen prioriteit aanwezig voor het vormen van een langebaan selectie. Dit is nu dus nog binnen de GTC geregeld, maar wordt wat training betreft wel aangepast bij de nieuwe situatie van een baan in Deventer en Enschede.

Wel komt er in Enschede de professionele selectie van het Ice-racing team.

Wat tarieven voor het huren van ijs voor training en wedstrijden betreft is de BC er nog niet uit met de IJbaan Twente. Het voorstel van de IJbaan Twente is momenteel:

Tarief van ijs voor een trainingsuur, tijdsduur 1 uur en 10 min., is 630 Euro.

De huur voor een seizoen zou hiermee op 630 x 25 wk is 15.750 Euro komen.

Hierbij komen dan nog de overhead kosten van de BC.

Tarief voor een wedstrijd uur is 525 Euro.

Een avondwedstrijd komt daarmee op 1725 Euro.

Trainingstijden tussen 5 uur en half 8.

Volgens IJbaan Twente mogen er in een training 150 rijders op de baan. Dit is onbegrijpelijk daar op de meeste ijsbanen voor training 250 tot 400 rijders worden toegelaten.

Er is een groot verschil in het aantal aanmeldingen voor de avondtrainingen. Bijvoorbeeld 408 personen voor de donderdagavond en maar 40 voor de vrijdagavond.

Een voorstel om alle training- en wedstrijdijz gezamenlijk te huren valt met de genoemde tarieven tegen en het rendement hiervan is te weinig.

Nader overleg van de BC met IJsbaan Twente is nodig!

Schaatsschool, schoolschaatsen en schaatsschools behoren tot de IJsbaan.

Trainingskaarten voor niet licentiehouders zou binnen de GTC niet zo'n probleem meer zijn.

Het uitgangspunt voor de verdeling van het ijs voor trainingen aan ijsclubs en op welke dagen en tijden zou zijn zoals nu op de Euregiobaan in Enschede.

Samenstelling van de BC en de subcommissies komt op de website van het District Twente te staan.

We gaan er vanuit dat er binnenkort weer een vergadering zal plaatsvinden. Hier is ook door alle ijsclubs op aangedrongen, omdat men de leden op tijd moet kunnen informeren.

Roelof Eshuis.



Portret van Jan ten Tusscher

Als sponsor van ons schaats-clubblad “de Doorloper” is het gelukt Jan ten Tusscher via een interview nader te leren kennen.

*Al snel bleek dat het woord **p a s s i e** een niet weg te denken kreet is binnen de werksfeer van fietsgigant Ten Tusscher. Bij alle vragen die hem gesteld werden is er sprake van een gedrevenheid, een enthousiasme en een geloof in succes. De invloed van het fietsenimperium Ten Tusscher op het skeeler-, mountainbike-, schaats- en fiets/wielrengebeuren is veel groter dan menigeen denkt.*

De volgende vragen zijn gesteld:

1. Jouw naam is onverbreekelijk verbonden met de fietsenzaak Ten Tusscher, maar wie is eigenlijk de persoon Jan ten Tusscher? Kun je een korte schets over jezelf geven?

Antwoord: ik ben geboren in 1964, heb de Havo gedaan, daarna de MTS. Ik heb daarna stage gelopen bij een fietsenmaker en tijdens militaire dienst. In 1989 hebben wij de zaak overgenomen.

Met trots vermeldt Jan dat hij 2 prachtige kinderen heeft en een geweldige vrouw. Ik heb alleen gevoetbald, niet gefietst. Ik heb veel gemountainbiked, me hier heel veel mee beziggehouden en 20 jaar geleden al shirtjes uitgedeeld. Samen met de O.W.C. hebben we de eerste wedstrijden in Nederland georganiseerd. We hebben de mountainbike-groep naar de O.W.C. gebracht. Nu ben ik manager van één van de beste ploegen ter wereld, het Cannondale-Vredestein Team, waar ik veel plezier aan beleef.



2. Sinds wanneer bestaat de fietsenzaak Ten Tusscher?

Antwoord: Vanaf 1967. In 1989 heb ik de zaak overgenomen.

3. Binnen welk gebied geniet de zaak Ten Tusscher bekendheid als fietsleverancier? Kun je dat in alle bescheidenheid aangeven?

Antwoord: eigenlijk leveren we fietsen aan heel Europa. Vooral Canondale wordt overal verkocht: in Finland, Noorwegen, Spanje en Turkije, om maar een paar landen te noemen.

Dit komt omdat we dicht bij het vuur zitten en altijd een grote voorraad hebben. We genieten bekendheid in heel Twente. Ook

hebben we veel contacten met fietsclubs in Veendam, De Knippe (Friesland) en Gouda. We moeten het hebben van mond-op-mond reclame.

Menig bekende wielrenner of mountainbiker komt graag even langs.

4. Wat heb je zelf met fietsen? M.a.w. ben je betrokken bij trainingen, doe je mee aan wedstrijden of heb je hierbij een leidinggevende of adviserende functie?

Mountainbiken is mijn sport. De laatste jaren staan we met onze ploeg weer aan de top. Ik ben een sportfanaat in het algemeen. Ik hou me veel bezig met begeleiding en een beetje met voeding en training.

Ik ben manager geweest van American Eagle (met o.a. Bart Brentjens) en het Heijdens-Tusscher team. Op dit moment dus van Cannondale-Vredestein en het De Brink-Ten Tusscher Team.

Zie ook: www.cannondale-vredestein.com

We zijn hoofdsponsor van de O.W.C. en de Hengelose IJclub.

5. Krijg je wel eens een vraag over het verzorgen van een lezing betreffende de techniek van de (race)fiets? Hoe sta je met je know-how in het algemeen tegenover het geven van lezingen?

Ik ben niet zo'n goeie prater en geef dus in het algemeen geen lezingen. Bert Boom kan dat veel beter. Ik treed niet zo graag op de voorgrond.

6. In hoeverre heb je contact met onze (voormalige) regionale fietsprominenten als Hennie Kuiper, Joost Posthuma en Rob Harmelink?

Ik heb eigenlijk met veel van deze personen contact. Hennie Kuiper is mijn buurman. Je komt elkaar regelmatig tegen. Tom Prinsen en de gebroeders Olde Heuvel komen regelmatig bij ons in de winkel.

7. In hoeverre ben je in beeld bij het Alpe d'Huez gebeuren, uitgaande van Dagblad Tubantia?

Als sponsor zijn wij er erg nauw bij betrokken. Van ons zijn er 2 mechaniekers meegeweest.

8. De zaak Ten Tusscher beperkt zich niet alleen tot het fietsen: ook het skeeleren en schaatsen komen daarbij.

Hoewel het skeeler- en schaatsgebeuren seizoengebonden is, is het misschien toch in percentages uit te drukken hoe deze 3 takken van sport zich tot elkaar verhouden qua omzet.

Dit is zeer verschillend. Schaatsen en skeelers inclusief kleding en voeding nemen een wezenlijk gedeelte in van onze omzet. Wij zijn uitgegroeid tot één van de specialisten op dit gebied. We hebben zeer ervaren mensen aan het werk die zelf ook schaatsen en skeeleren. Ook hebben we een uitgebreide voorraad en zijn de topmerken aanwezig. Maar ook voor kleine onderdelen kun je bij ons terecht.

Veel schoenen worden tegenwoordig bij ons thermoplastisch gevormd. Nog eens nadrukkelijk zegt Jan: passie is ons steekwoord. Wij hebben in totaal 23 mensen in dienst.

9. In hoeverre speelt de zaak Ten Tusscher (commercieel) in op onze nationale schaatssport?

Prominenten worden uitgenodigd bij verschillende evenementen en noviteiten.

O.a. bij de bolletjesweek en onze voorjaars-show.

10. Is er al iets te merken van omzetvergroting vanuit de OIJC sinds je onze club sponsort?

Dit is moeilijk te zeggen. Wij weten niet of iemand ergens lid is. Soms wordt dit echter wel aangegeven, vooral omdat de leden 10% korting krijgen op accessoires en kleding. Wij eten van die markt en daarom willen we graag iets terugdoen. Ook wil je je gezicht zeker in de regio laten zien.

Jan wordt voor de spontane en gemotiveerde beantwoording van de vragen bedankt en er wordt hem veel zakelijk succes toegewenst.

Henk Buss



Meeste ijsclubs al heel lang geleden opgericht

Als Nederlanders in de greep van de winters zijn, veranderen ze. Dan binden ze massaal de schaatsen onder. Er is geen sport populairder dan schaatsen. Vooral in de natuurijsperiode. De laatste echte winter van 1997 vormt het bewijs. In het weekeinde van 11 op 12 januari werden door de KNSB (Koninklijke Nederlandse Schaatsenrijders Bond) liefst 1,2 miljoen toertochtdeelnemers geregistreerd. Na ruim tien jaar hunkeren de schaatsers naar natuurijs. Wat wordt het dit seizoen: wagen of wachten? Op de foto schaatsers in het prachtige natuurgebied De Weerribben. Wellicht kan dat deze winter weer...

Verreweg de meeste van de veertien bij de organisatie van Overijsselse Merentocht betrokken ijsclubs zijn al heel lang geleden opgericht, een vijftal zelfs al in de negentiende eeuw (Blokzijl, Giethoorn, Oldemarkt, Scheerwolde en Vollenhove). Vooruitgang in Vollenhove is niet alleen de oudste club van deze regio, maar tevens van geheel Overijssel. De oprichting dateert namelijk van 18 februari 1871. De volgende ijsclubs zijn vertegenwoordigd in de organisatie van de Overijsselse Merentocht, de langste maar nog nooit verreden wedstrijd- en toertocht door de gehele gemeente Steenwijkerland.

Nooitgedacht in Belt-Schutsloot is in 1977 opgericht door een viertal personen, die nog steeds deel uitmaken van het bestuur. De eerste twee jaar was de club een onderdeel van Sportclub SVBS '77. In 1979 sloot Nooitgedacht zich aan bij de KNSB. Paradedepaardje is de Belterwiedentocht, één van de mooiste toertochten in de Kop van Overijssel. Tijdens de organisatie van tochten kan de vereniging (die géén leden heeft) een beroep doen op een twintigtal vrijwilligers.

VVV IJclub Blokzijl is in 1896 opgericht en heeft honderd jaar later een groot eeuwfeest gegeven. Het ledental bedraagt ongeveer 400. In Blokzijl heeft men de unieke mogelijkheid activiteiten op de centraal in het stadje gelegen Havenkolk te organiseren. Dit kan alleen bij een ijsdikte van ongeveer

12 cm. Hoogtepunt is wanneer er een maskerade kan worden gehouden, waarbij een ieder verkleed op de schaatsen rijdt en er oud-Hollandse spelletjes worden gehouden. Verder organiseert de club de Blokzijler Merentocht over 35 km, die over het Giethoornse Meer en het Beulakerwiede gaat. In de zomermaanden is deze uit de samenleving moeilijk weg te denken vereniging actief tijdens de allegorische optocht in Blokzijl.

Ons Belang in Dwarsgracht bestaat zo'n driekwart eeuw en heeft ongeveer 300 leden. Dwarsgracht heeft zijn eigen Natuurtocht, die routes kent van 20, 30 en 35 km. Verder zijn de leden betrokken bij de organisatie van de Holland Venetië Tocht en de Noordwesthoekrit. Ons Belang heeft geen ijsbaan, maar wel wordt bij vorst een stuk land onder water gezet om de jeugd van de schaatssport te laten genieten. Sinds enkele jaren organiseert de club op de derde zaterdag van april een skeelertoertocht.

IJclub Giethoorn is één van de oudste verenigingen van de regio en is in 1951 ontstaan uit twee verenigingen: Klein Thialf actief in noord en 't Wiede in zuid. Er was al een ijsclub vanaf 5 oktober 1874. Er werden veelal kortebaanwedstrijden georganiseerd. In 2001 werd het jubileum van dit samengaan groots gevierd en kreeg de vereniging een koninklijke onderscheiding. Het organiseren van toertochten is een belangrijke bezig-

heid. Zoals bekend is de Holland Venetië Tocht (plm 55 km) één van Nederlands oudste toertochten, een klassieker. Aan deze tocht is tevens een marathonwedstrijd verbonden. Verder is er nog de Dorpen-tocht, die iets kleiner van opzet is. Aan de Kerkweg vlakbij het Molengat is een fraai nieuw verenigingsgebouw verrezen, dat met name ook dankzij inzet van vrijwilligers kon worden gerealiseerd.

Voorwaarts Kalenberg is een vereniging van ongeveer 100 leden, die aan de Hogeweg een ijsbaan hebben, in het 'hart' van De Weerribben. Samen met Scheerwolde en Ossenzijl wordt de Weerribbentocht georganiseerd, alsmede de Lage Landentocht en de Steenwijkertocht. Met Oldemarkt en Kuinre wordt de IJsselhamtocht gehouden en verder is de club betrokken bij de organisatie van De Noordwesthoekrit.

IJclub Kuinre bestaat negentig jaar en telt enkele honderden leden, die schaatsplezier beleven op de eigen ijsbaan, maar bijvoorbeeld ook op De Linde. Er zijn in het verleden wedstrijden georganiseerd op de lange- en kortebaan, alsmede voor de jeugd.

De Sterrit is de specifieke eigen toertocht van Kuinre over een afstand van 30 km.

IJsvermaak Oldemarkt bestaat 125 jaar en heeft sinds enige tijd de beschikking over een prachtige ijsbaan, gesitueerd nabij het Mallegat. Omdat er de laatste jaren geen natuurijswinters zijn geweest, is hierop nog niet geschaatst en kon het nieuwe gebouwtje nog niet door actieve schaatsers in gebruik worden genomen. Oldemarkt onderscheidt zich organisatorisch met de IJsselhammer toertocht. Verder is de club betrokken bij de organisatie van de Noordwesthoekrit. Opnieuw Verenigd Ossenzijl is heropgericht in 1909 en telt een vijftigtal leden. Tot zo'n 30 jaar geleden werden er wedstrijden gehouden op de kortebaan. In 1978 is gestart met het houden van toertochten, waarbij samenwerking werd gezocht met omliggende ijclubs. Zo is de Lage Landentocht 'geboren', maar ook de Weerribbentocht en de Steenwijkertocht.

meer over andere ijclubs in een volgende uitgave...



Lidmaatschap

Lid van de Oldenzaalse IJscub wordt u door u op te geven bij de ledenadministratie:

Gerrit Halink
Burg. Wallerstraat 174
7574 AX Oldenzaal
0541-516350

Of via onze website;

<http://home.hetnet.nl/~oijc/>

Emailadres: webmasteroijc@hetnet.nl

Het lidmaatschap van de O.IJ.C. kost per jaar voor:

Volwassenen	€ 16,00
Jeugd tot 16 jaar	€ 9,00
Een gezin	€ 25,00

Bij dit bedrag zijn inbegrepen de toegang tot de ijsbaan op Het Hulsbeek en 3 keer per jaar het clubblad De Doorloper.

Informatie over kosten van de verschillende trainingsgroepen kan worden ingewonnen bij Gerrit Halink.

Opzegging van het lidmaatschap en opzeggen van deelname aan een trainingsgroep dient te geschieden vóór 1 juli van het volgend seizoen en wel schriftelijk bij de ledenadministratie.

Sluitingsdatum kopij volgende Doorloper 15 september 2008